

## **Cuprins**

# **REGULAMENT DE AUTORIZARE, ORGANIZARE, ATRIBUIRE ÎN GESTIUNEA DELEGATĂ ȘI CONTROLUL EXECUTĂRII SERVICIULUI DE**

## **TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI TÂRGU**

**MUREȘ ..... 3**

**Legislație aplicabilă:..... 3**

**CAPITOLUL I..... 5**

**Dispoziții generale..... 5**

**CAPITOLUL II ..... 12**

**CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR ..... 12**

**Autorizația de transport în regim de taxi..... 12**

**CAPITOLUL III ..... 21**

**CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR**

**Autorizația taxi. Contractul de gestiune delegată a ..... 21**

**serviciului de transport în regim taxi ..... 21**

**CAPITOLUL IV ..... 43**

**ACTIVITATEA DE DISPECERAT ..... 43**

**CAPITOLUL V ..... 49**

**DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

**..... 49**

**CAPITOLUL VI ..... 69**

**CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE**

**LA CONDUITA PROFESIONALĂ ..... 69**

**CAPITOLUL VII ..... 71**

**TAXE SPECIALE ..... 71**

**CAPITOLUL VIII ..... 73**

**SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII ..... 73**

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>CAPITOLUL IX .....</b>    | <b>76</b> |
| <b>ALTE DISPOZIȚII .....</b> | <b>76</b> |

ANEXA 1.

**REGULAMENT DE AUTORIZARE, ORGANIZARE, ATRIBUIRE ÎN  
GESTIUNEA DELEGATĂ ȘI CONTROLUL EXECUTĂRII SERVICIULUI  
DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI TÂRGU**

**MUREȘ**

**Legislație aplicabilă:**

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr.207 /2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice republicată
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite;

- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere.
- Legea nr. 31 din 16 noiembrie 1990 republicată privind societățile comerciale,;
- Ordonanța de urgență nr. 44 din 16 aprilie 2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.

# CAPITOLUL I.

## Dispoziții generale

**Art. 1.** Prezentul regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea în gestiune delegată și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Târgu Mureș, precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- **afișaj client** – indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- **aparat de taxat** – aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
- **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport** – document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care

atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

- **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei Municipiului Târgu Mureș licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;
- **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- **bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- **cheie electronică** - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- **client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor

mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

- **cursă** – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- **dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat** – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- **fiscalizarea memoriei electronice** – identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
- **lampă taxi** – casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- **loc de așteptare a clienților** – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

- **manager de transport în regim de taxi și închiriere** – persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;
- **memorie electronică fiscală** – componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- **raportul taximetristului** – raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- **sigiliu fiscal** – sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- **sigiliu de protecție** – sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- **sigiliu metrologic** – sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;



- **taxi** – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- **taximetru** – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- **taximetrist** – conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- **transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- **tarif de pornire** – tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul

client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

- **tarif de staționare** – tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- **timp efectiv lucrat** – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- **RENT CAR** – activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;
- **transport în regim de închiriere** – transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de

contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

- **serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- **viteză de comutare** – viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

### **Art. 3.**

**(1)** Serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri, în regim de taxi pe teritoriul municipiului Târgu Mureș, se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea autorității administrației publice locale și se poate efectua numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Târgu Mureș, în temeiul contractului de atribuire a gestiunii delegate emis pe baza autorizației de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi deținute.

**(2)** Autorizațiile de transport în regim de taxi și autorizațiile taxi se eliberează și se vizează, conform prezentului regulament, de către autoritatea de autorizare, la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Târgu Mureș.

# **CAPITOLUL II**

## **CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR**

### **Autorizația de transport în regim de taxi**

#### **1. Eliberarea autorizației de transport în regim taxi**

##### **Art. 4.**

**(1)** Autorizația de transport persoane, bunuri și mărfuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, la cererea transportatorilor (persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică, înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere), care își au sediul/filiala sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu Mureș.

**(2)** Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a)** cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;
- b)** copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

**c)** dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

**1.** copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului\*), pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

**2.** copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

**d)** dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

**1.** certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale; - infracțiuni contra patrimoniului;

**2.** avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

**3.** cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

**4.** declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

**e)** dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

**1.** declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

**2.** declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

**(3)** În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

**(4)** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**Art. 5.** Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

**(1)** Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

**(2)** Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă,, ori altă autorizație valabilă.

Poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau autorizația de transport, valabile;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

**(3)** În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

## **Art.6** Managerul de transport

**(1)**În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română – ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului\*);
- b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din L38/ 2003
- c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;
- d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

**(2)**Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului

**(3)**Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.



**(4)** Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

## **2.Acordarea autorizației de transport**

### **Art.7**

**(1)** Autorizația de transport, se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

**(2)** Modelul autorizației de transport în regim taxi este prevăzut în Anexa I.1

**(3)** Atribuirea autorizației de transport se face prin act administrativ.

## **3.Modificarea autorizației de transport în regim taxi**

### **Art.8**

**(1)** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport va fi comunicată prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile calendaristice de la data modificărilor respective.

**(2)** Autorizația de transport modificată va fi eliberată pe baza unei documentații, care trebuie să conțină : a) cerere tip;

b) autorizație de transport (original);

c) copia certificatului de înregistrare ca transportator, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă

Tribunalul Mureș, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

- d) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local, va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația;
- e) dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

**(3)** Eliberarea/modificarea/retragerea autorizației de transport va fi făcută prin dispoziția primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 și 14 alin.(1) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

**(4)** Modelul autorizației de transport modificat este prevăzut în - Anexa I.1 la prezentul regulament.

**(5)** Modificarea autorizației de transport se face prin act administrativ.

**Art.9** Autorizația de transport este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art. 10.** Pe baza autorizației de transport, prin procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim taxi, se atribuie, prin act administrativ, câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care transportatorul îl va utiliza în

transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.

#### **4. Retragerea autorizației de transport în regim taxi**

##### **Art. 11**

**(1)** Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

**(2)** Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) transportatorul autorizat nu a îndeplinit obligația de plată a taxei de **staționare taxi** până la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a activității.

f) la cerere.

**(3)**Retragerea autorizației de transport se face prin act administrativ.

## **5.Vizarea autorizației de transport în regim taxi**

### **Art. 12**

**(1)**Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 15 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

**(2)**Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la art.4 din prezentul regulament.

**(3)**În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin.(1), autorizația de transport poate fi retrasă.

**(4)**Vizarea după termenul de expirare al valabilității autorizației, se poate realiza numai în cazuri justificate, aplicându-se totodată o penalitate de 50% din taxa stabilită privind viza.

# **CAPITOLUL III**

## **CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR**

### **Autorizația taxi. Contractul de gestiune delegată a serviciului de transport în regim taxi**

#### **1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI**

##### **Art. 13**

**(1)** Numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului de persoane în regim taxi pe raza municipiului Târgu Mureș, se stabilește, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze și microbuze;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților, stabilite prin studii de specialitate;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante;
- g) pe baza unui studiu de specialitate; dar nu mai mult de 4 autoturisme la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare, acesta putând fi depășit doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

**(2)** Numărul autorizațiilor pentru executarea transportului de mărfuri și bunuri în regim taxi pe raza municipiului Târgu Mureș nu este limitat.

## **2. LISTELE DE AȘTEPTARE**

### **Art. 14**

**(1)** În cazul disponibilizării sau măririi numărului de autorizații taxi conform Art. 13 alin. (1), lit. g) se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

**(2)** Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

**(3)** Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

**(4)** În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

**(5)** Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

### **3.PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI**

#### **Art.15**

**(1)** Autoritatea de autorizare va institui Registrul special de atribuire (denumit în continuare Registru) a autorizațiilor taxi, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

- a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

**(2)** În Registru, fiecare autorizație are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, odată cu acestea.

**(3)** Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se deschide o nouă rubrică în Registru, păstrându-se același număr de autorizație.

#### **Art. 16**

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi transportatorilor autorizați declarați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi eliberate.

## **Art.17**

**(1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare.

**(2)** În condițiile în care numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura de atribuire va fi reluată, pentru acel număr de autorizații taxi rămase vacante.

**(3)** În cazul în care numărul autorizațiilor taxi emise conform procedurii de atribuire, ajung sub limita maximă stabilită, ca urmare a retragerii, fie prin voința titularului și/sau datorită aplicării de sancțiuni legale, acestea se vor atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în lista de așteptare fără a se mai apela la procedură de atribuire.

**(4)** În continuarea listei de așteptare, se vor cuprinde, în ordinea cererilor înregistrate la Primăria municipiului Târgu Mureș, oricare operator economic, chiar dacă nu deține calitatea de transportator autorizat, dar care și-a exprimat dorința de a desfășura activitatea de transport persoane în regim taxi.

## **Art. 18**

**(1)** Prin procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim taxi, se atribuie, prin Act administrativ, câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care transportatorul îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.

**(2)** Autorizația taxi este unică, netransmisibilă și conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este



eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit în Registru.

### **3. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI**

#### **Art. 19**

**(1)** Autorizațiile taxi, se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine din Registru.

**(2)** Autorizațiile taxi atribuite se vor prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea aceluiași număr de ordine, numai pentru cele care prezintă viza anuală și dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege și prezentul regulament.

#### **Art. 20**

**(1)** Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea tip completată corespunzător;
- b) Copia Autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Târgu Mureș, valabilă;
- c) Cazierul fiscal al transportatorului autorizat, în original;
- d) Copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- e) Copia cărții de identitate a autovehiculului;
- f) Acceptul, în formă scrisă, din partea firmei de leasing, privind introducerea autovehiculului în activitatea de taxi, după caz, în copie;
- g) Copia certificatului de agreare emis de R.A.R, valabil;

- h) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi, cu specificarea expresă a datelor de identificare ale acestui autovehicul;
- i) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat se angajează că va fi dispecerizat pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

**Notă:**

În cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, transportatorul autorizat prezintă o declarație pe propria răspundere că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport bunuri și mărfuri este destinat acestui scop;

**(2)** Condițiile pentru eliberarea autorizației taxi sunt următoarele:

- a) autovehiculul cu care se va desfășura activitatea de transport în regim taxi, este obligatoriu să fie declarat la Primăria Municipiului Târgu Mureș, în vederea impunerii taxelor și impozitelor aferente;
- b) autovehiculul să aibă culoarea albă, cel puțin deasupra benzii dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru fapt ce se va dovedi prin cartea de identitate sau certificatul de înmatriculare al autovehiculului, după caz;
- c) autovehiculul pentru care se solicita autorizație taxi, va trebui să fie dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS).

d) atestarea prin certificatul de agreare emis de R.A.R., a dotărilor care fac obiectul criteriilor de departajare asumate prin declarația pe propria răspundere;

e) declarația pe propria răspundere a transportatorului că deține spațiul necesar pentru parcare a autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea autorizației, pe întreaga durată de valabilitate a acesteia;

**(3)**Odată cu eliberarea autorizației taxi se eliberează și ecusonul pentru individualizarea taxiului.

**(4)**Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile de la data eliberării, a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termenul prevăzut mai sus, nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se poate retrage.

**(5)**Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este prevăzut în - Anexa nr. I.2.

**(6)**Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi – Anexa nr. I.3.

## **Art. 21**

**(1)**Ecusoanele taxi au același termen de valabilitate ca și autorizația taxi și vor fi distribuite exclusiv prin grija autorității de autorizare.

Înscrisurile obligatorii de pe ecusoanele taxi sunt următoarele:

- localitatea de autorizare – Târgu Mureș;
- tipul transportului: TAXI;
- data de expirare a autorizației taxi;
- numărul autorizației taxi, atribuit conform Registru;

- numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

**(2)** Forma și conținutul ecusoanelor sunt prevăzute în - Anexa I.4.

### **Art. 22**

Autorizația taxi nu se eliberează în următoarele cazuri:

- a) dotările suplimentare ale autovehiculului, asumate în plus față de criteriile de evaluare, certificate de către operatorii economici autorizați, nu corespund cu realitatea;
- b) autovehiculul prezentat spre autorizare realizează un punctaj inferior celui obținut la procedura de evaluare;
- c) dacă în termen de maxim 3 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu prezintă documentele autovehiculului conform cu cele declarate la procedura de evaluare.

### **Art. 23**

Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile de atribuire, se va emite deținătorilor acestora "Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi". Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire în gestiune delegată este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

### **Art. 24**

În situația în care intervin modificări față de condițiile asumate la procedura de atribuire, până la data eliberării autorizației taxi, transportatorul are obligația de a comunica autorității de autorizare, de îndată, despre acestea, prin declarație pe proprie răspundere.

#### **4. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

##### **Art. 25**

**(1)** Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Târgu Mureș se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute.

**(2)** Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

**(3)** Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

**(4)** Încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

**(5)** Durata maximă a contractului de atribuire în gestiune delegată este de 5 ani.

**(6)** Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

**(7)** După expirarea duratei contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru o durată egală cu cea mai mare durată de valabilitate a autorizațiilor taxi dobândite ulterior.

**(8)** Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

**(9)** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**(10)** Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

**(11)** Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată. Conținutul caietului de sarcini și al contractul de atribuire a serviciului de transport taxi în gestiune delegată este prevăzut în Anexa I.5.

**(12)** Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu

este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

**(13)** Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

**(14)** Operațiunile de comasare sau distribuire a autorizațiilor taxi se pot efectua doar de către transportatori autorizați, deținători de autorizații taxi, care fac dovada că nu au datorii la bugetul local și că autovehiculul cu care se va desfășura activitatea de transport în regim taxi, este înregistrat la Primăria Municipiului Târgu Mureș.

**(15)** Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, se face prin Act administrativ, astfel:

**A.** În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat sau divizat, pentru comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, se vor parcurge următoarele etape:

1. Se ia act de proiectul publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi care fac obiectul fuziunii/divizării, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul de identificare;
2. Autorizarea transportatorului / transportatorilor, după caz;
3. Eliberarea noilor autorizații taxi;
4. Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

**B.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

1. Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:
  - declarație notarială, în original, în care se specifică autorizațiile taxi la care renunță transportatorul autorizat;
  - adeverință eliberată de către Inspectoratul Teritorial de Muncă Mureș, din care să reiasă că angajatul



în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, este angajat de minim 12 luni în cadrul operatorului economic respectiv;

- certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul

Registrului Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);

- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

**2.** Autorizarea noului transportator;

**3.** Eliberarea noilor autorizații taxi;

**4.** Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

**C.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se constituie într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**1:** Constituirea ca transportator – persoană juridică, în cadrul căreia, fostul titular persoană fizică autorizată deține calitatea de asociat unic în cadrul entității nou înființată;

**2:** Autorizarea noului transportator;

**3:** Eliberarea noilor autorizații taxi;

**4:** Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

**(16)** Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului se realizează pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a derulării uneia dintre operațiunile mai sus evidențiate, noile contracte având același termen de valabilitate ca cel(e) inițial(e).

## 5.PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

### Art. 26

(1) Autorizația taxi deținută pentru un autovehicul **se va prelungi**, la cerere, pentru încă 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) **autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi, iar gradul de poluare va fi minim EURO 5.**
- c) autovehiculul pentru care se solicita autorizație taxi, va trebui să fie dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS).
- d) sunt respectate prevederile privind condițiile în care se poate înlocui autovehiculul taxi;
- e) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani, cu excepția solicitării exprese a titularului;
- f) autovehiculul cu care se va desfășura activitatea de transport în regim taxi, este înregistrat la Primăria Municipiului Târgu Mureș;
- g) transportatorul face dovada că nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi.
- h) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a

aparaterelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, prezentându-se o declarație pe propria răspundere la notarul public;

**(2)**În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungirea autorizație taxi;
- b) Copia Autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Târgu Mureș, valabilă;
- c) Cazierul fiscal al transportatorului autorizat, în original;
- d) Autorizația taxi, în original;
- e) Copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- f) Copia cărții de identitate a autovehiculului;
- g) Acceptul, în formă scrisă, din partea firmei de leasing, privind introducerea autovehiculului în activitatea de taxi, după caz, în copie;
- h) Copia certificatului de agreare emis de R.A.R, valabil;
- i) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi, cu specificarea expresă a datelor de identificare ale acestui autovehicul;
- j) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat se angajează că va fi dispecerizat pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

**Notă:** În cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, reprezentantul transportatorului autorizat va depune o

declarație pe propria răspundere că autovehiculul este destinat acestui scop.

**(3)** Documentele solicitate în copii, vor fi certificate cu sintagma „CONFORM CU ORIGINALUL” și contrasemnate, de către reprezentantul legal al transportatorului autorizat.

**(4)** Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Act administrativ pentru prelungire.

**(5)** Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. (2), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

**(6)** Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător.

**(7)** Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate.

## **6. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

### **Art.27**

**(1)** Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține astfel un punctaj superior criteriilor de departajare;

e) autovehiculul și-a schimbat natura proprietății (leasing încheiat).

**(2)** Autovehiculul înlocuitor, trebuie să aibă norma de poluare minim **EURO 5** și trebuie să respecte prevederile art.19, alin(2) din prezentul regulament.

**(3)** Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza depunerii setului de ecusoane, a autorizației taxi – în original și a unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) copia Autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Târgu Mureș, valabilă;

c) copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului;

d) copia cărții de identitate a autovehiculului;

e) acceptul, în formă scrisă, din partea firmei de leasing, privind introducerea autovehiculului în activitatea de taxi, după caz, în copie;

f) Copia certificatului de agreare emis de R.A.R, valabil;

g) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi, cu specificarea expresă a datelor de identificare ale acestui autovehicul;

h) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat se angajează că va fi dispecerizat pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

**Notă:** În cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, reprezentantul transportatorului autorizat va depune o declarație pe propria răspundere că autovehiculul este destinat acestui scop.

**(4)** Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea memoriei aparatului de taxat;

**(5)** Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător.

**(6)** Transportatorul autorizat are obligația de a solicita modificarea autorizației taxi în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la momentul apariției cauzei(lor) care impune modificarea.

**(7)** Depășirea termenului prevăzut la alin. (6), atrage după sine suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de 3 luni.

**(8)** Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va proceda la înscrierea mențiunilor aprobate prin Act administrativ.

**(9)** Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (5), (6) (7).

## **7. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

### **Art. 27**

**(1)** Autorizația taxi poate fi suspendată, odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de 1 la 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile în care aceasta a fost atribuită;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice a autovehiculului;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.31 din prezentul regulament.
- j) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

**(2)**Suspendarea autorizației taxi se face prin act administrativ.

**(3)**Odată cu confirmarea comunicării actului administrativ de suspendare, transportatorul autorizat este obligat să predea la

autoritatea de autorizare, autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

**(4)** Suspendarea autorizației taxi, la cererea expresă a transportatorului, se poate realiza astfel:

- a) depunerea cererii scrise cu menționarea motivelor de suspendare, însoțită de documentele justificative, după caz;
- b) odată cu documentele prevăzute la lit.a) se vor depune și autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane;
- c) comunicarea părții interesate a actului administrativ prin care s-a efectuat suspendarea.

**(5)** Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

**(6)** La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi).

## **8. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

### **Art. 29**

**(1)** Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:



- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului, în maximum 30 de zile;
- b) în cazul pierderii calității de transportator autorizat;
- c) a fost obținută pe baza unor documente false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- i) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- j) la cerere;
- k) în cazul în care din raportul fiscal, conform art.27, alin.(5), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

**(2)**În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

**(3)**Retragerea autorizației taxi se face prin act administrativ.

**(4)**Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită de lege și prezentul regulament.

## **CAPITOLUL IV**

### **ACTIVITATEA DE DISPECERAT**

#### **Art. 30**

**(1)** Activitatea de dispecerat taxi în municipiul Târgu Mureș poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare.

**(2)** Serviciile de transport persoane în regim taxi în municipiul Târgu Mureș nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii, prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratului.

**(3)** Dispeceratele taxi autorizate au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Târgu Mureș, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

**(4)** În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regălesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

**(5)** Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Târgu Mureș.

**(6)** Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este

obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

**(7)** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

**(8)** Un contract de dispecerizare trebuie să conțină obligatoriu și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an.
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

### **Art.31**

**(1)** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare în baza următoarei documentații:

**1.** „Certificat de înregistrare” eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș, copie;

**2.** „Furnizare de Informații” emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș, copie;

**3.** „Certificat constatator” eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș pentru desfășurarea activității 4932 – Transporturi cu taxiuri, conform C.A.E.N. Revizuit 2, copie;

**4.** „Actul de folosință a structurii de vânzare” (contractul în baza căruia proprietarul a cedat dreptul de folosință a spațiului pentru desfășurarea exercițiului comercial), copie;

**5.** „Extrasul de Carte Funciară” a structurii de vânzare, nu mai vechi de 30 de zile de la eliberarea acestora, copie;

**6.** „Certificat de urbanism” și „Autorizație de construire” pentru spațiul a cărei destinație a fost schimbată, și pentru cazul în care lucrările executate la structura de vânzare supusă avizării au condus la modificări ale structurii de rezistență, ale caracteristicilor inițiale ale construcțiilor sau ale aspectului arhitectural al acestora. În cazul în care nu s-au executat lucrări

de modificări ale structurii spațiului, ale caracteristicilor inițiale sau ale aspectului arhitectural al acestuia, se va prezenta o „Declarație autenticată” a proprietarului spațiului în acest sens, copie;

**7.** Piese desenate: „Plan de situație” și „Schiță de detaliu” a structurii de vânzare supusă avizării – original și copie;

**8.** „Acordul” autenticat al proprietarilor vecini pe plan orizontal cu structura de vânzare supusă avizării, pentru următoarele cazuri:

- în structura de vânzare se vor presta servicii care produc poluare de orice fel;

- structura de vânzare va avea orar de funcționare peste orele 22:00;

■ În cazul structurilor de vânzare situate în blocurile de locuințe se va prezenta „Acceptul” Comitetului executiv al asociației de proprietari și „Acordul autenticat” al proprietarilor direct afectați cu care se învecinează, pe plan orizontal și vertical, spațiul (structura de vânzare) supus(ă) avizării, astfel cum este prevăzut în art.42 din Legea nr.230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, copie;

**9.** Contractul de concesiune a terenului aparținând domeniului public, în situația în care prin amenajarea spațiului (structurii de vânzare), acesta este afectat, copie;

**10.** Declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

**11.** Copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

**12.** Copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

**13.** Dovada achitării taxei de avizare.

**(1)** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Târgu Mureș.

**(2)** Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere ;
- h) pentru nerespectarea art.44 alin.(5), lit.e.

**(3)** Acordarea sau retragerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Act administrativ.

## **Art.32**

**(1)**Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

**(2)**Activitatea de transport public de persoane în regim de taxi va fi astfel dimensionată încât, dispeceratele taxi să asigure, în mod obligatoriu, prezența în trafic a autovehiculelor taxi, după cum urmează:

- 50% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 07.00 – 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 17.00 – 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 23.00 – 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule dispecerizate în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.



## **CAPITOLUL V**

# **DEFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

În raport cu Municipiul Târgu Mureș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul Municipiului Târgu Mureș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Târgu Mureș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Târgu Mureș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

### **1. AUTOVEHICULUL TAXI**

#### **Art.33**

**(1)** Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Târgu Mureș, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu

aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii;

- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

#### **Art.34**

**(1)** Taxiul trebuie să prezinte în exterior însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate, astfel cum este prevăzut în lege.

**(2)** Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, precum și o listă, vizată pentru conformitate de către autoritatea de autorizare, care să poată fi consultată de către client. Această listă va cuprinde în mod obligatoriu următoarele: denumirea titularului autorizației taxi, tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte.

#### **Art.35**

Caroseria autovehiculelor destinate transportului public de persoane în regim taxi, va avea, obligatoriu, culoarea albă, cel

puțin deasupra benzii dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru.

### **Art.36**

Autovehiculele destinate transportului public de de mărfuri și bunuri în regim taxi, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, se va aplica câte un ecuson, care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit transportatorului, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

### **Art.37**

**(1)** Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul primăriei municipiului Târgu Mureș și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

**(2)** Pentru identificarea autovehiculelor taxi, acestea vor avea aplicate pe capote, în mod obligatoriu, autocolante având inscripționate mențiuni referitoare la dispeceratul taxi și indicativul auto atribuit.

**(3)** Autovehiculele taxi vor fi echipate cu anvelope adaptate sezonului rece, respectiv cald, pe toată durata desfășurării activității.

## **2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

### **Art.38**

**(1)** La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se gasească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

**(2)**În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) lista cu drepturile pasagerilor și numărul de telefon al Poliției Locale care poate fi apelat în caz de semnalare nereguli, precum și cel al OJPC. (pe spătarul scaunelor din față; în vederea clientului) - conform Anexa I.5

**(3)** Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

**(4)** Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

**(5)** Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
  - 1. tariful de distanță (lei/km);
  - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
  - 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei Municipiului Târgu Mureș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

**(6)** Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de

câte ori cel puțin unul din tarife se modifică, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

**(7)**Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

### **3. LOCURILE DE AȘTEPTARE A CLIENȚILOR**

#### **Art.39**

Pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber" se vor delimita și amenaja locuri de așteptare a clienților, acestea fiind semnalizate prin indicatoare specifice prin care se va preciza și capacitatea acestora (numărul de locuri prestabilit).

#### **Art.40**

Capacitatea totală a locurilor permanente de așteptare a clienților de pe raza municipiului va fi stabilită prin grija Serviciului Public Administrația Domeniului Public. Pe perioada manifestărilor și festivalurilor organizate de primărie, Serviciului Public Administrația Domeniului Public, va identifica și amenaja locuri provizorii de așteptare a clienților, în imediata vecinătate a perimetrului unde se vor organiza asemenea activități, pe toată durata de desfășurare a acestora.

#### **Art.41**

Așteptarea clienților în poziția "Liber" se va face numai în locurile definite la art.42 cu excepția cazurilor când aceasta survine angajării prin dispecerat, situație în care nu va depăși 5 min.

#### **Art.42**

**(1)** Taxiurile, autorizate de primăria Târgu Mureș, au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

**(2)** În locurile de așteptare a clienților aprobate de Consiliul Local Municipal Târgu Mureș, au dreptut de a staționa, exclusiv, autovehiculele taxi autorizate de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Tg.Mureș.

#### **Art.43**

Lista locurilor de așteptare a clienților este prevăzută în ANEXA II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

### **4. REGULI GENERALE PRIVIND MODUL DE STABILIRE ȘI MODIFICARE A PREȚURILOR PRESTAȚIEI ȘI A TARIFELOR**

#### **Art.44**

**(1)** Nivelul prețurilor și a tarifelor pentru executarea serviciului de transport public de persoane, de mărfuri și bunuri, în regim de taxi, respectiv de încărcare/descărcare pe raza municipiului Târgu Mureș se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Municipal.

Prin stabilirea acestora se va asigura executarea unui serviciu de transport suportabil din partea beneficiarilor. a) Pentru transportul de persoane:

Prețul total al unui transport de persoane în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

1. tariful de pornire;
2. prețul calculat pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare (tariful de distanță, în lei/km) și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în

parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare ( în lei/oră); Tariful stabilit pentru timp de zi (între orele 6,00 - 22,00) și pentru timp de noapte (între orele 22,00 - 6,00).

Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. b)

Pentru transportul de mărfuri și bunuri:

În cazul transportului de mărfuri și bunuri sunt posibile două variante:

1. O variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;
2. O variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul prin aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Pe portierele cabinei se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.



Pe lângă tarifele stabilite mai sus, în cazul transportului de bunuri și mărfuri se pot stabili tarife de încărcare/descărcare, conform reglementărilor legale în vigoare.

**(2)** Stabilirea, modificarea și actualizarea nivelului prețurilor și a tarifelor pentru executarea serviciului de transport public de persoane, mărfuri și bunuri în regim de taxi, respectiv de încărcare/descărcare, pe raza municipiului Târgu Mureș, se vor realiza în conformitate cu normele metodologice elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) și la propunerea asociațiilor reprezentative, cu aprobarea Consiliului Local.

## **5. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE MANAGERILOR DE TRANSPORT, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR**

### **Art.45**

**(1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, managerii de transport, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

**(2)** Pe lângă obligațiile prevăzute de legea nr.38/2003, ART. 52\*)

**(2)** Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea

pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.”

l) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

### **Transportatorii autorizați, au următoarele obligații :**

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizați sunt obligați să asigure transportul persoanelor cu handicap, la solicitarea expresă a acestora, în timp de 30 de minute de la preluarea comenzii, prin punerea la dispoziție din partea dispeceratelor autorizate a unui autovehicul specializat;

d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Târgu Mureș, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport; - autorizația taxi,  
după caz;
- autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

- e) transportatorii autorizați vor încheia contracte/convenții cu instituții/firme specializate de intervenție rapidă în vederea asigurării, ori de câte ori este nevoie, a ordinii și liniștii publice privitoare la activitatea de transport persoane în regim taxi;
- f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- g) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
- i) să întocmească lista cu tarifele practicate, și să o depună la vizare;
- j) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- k) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform prezentului regulament;
- l) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al

taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

m) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

n) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin contract individual de muncă încheiat cu transportatorul în cauză.

o) transportatorii autorizați, prin managerii de transport, au obligația de a depune semestrial:

-rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

**(3)**Pe lângă obligațiile prevăzute de legea nr.38/2003,

ART. 52\*)

### **Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:**

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi

fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului. ”

### **Taximetriștii au următoarele obligații :**

a) să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în

funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență decât în situații critice justificate în care taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

j) să utilizeze, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;



m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

**Principalele obligații ale clienților, conform legii sunt următoarele:**

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate,

taximetristului să execute transporturile în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Pe lângă obligațiile prevăzute de legea nr.38/2003,

ART. 52\*)

**Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de

emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.”

### **Dispeceratele taxi autorizate, au următoarele obligații:**

a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați;

b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;

c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor aflate la bordul autovehiculului a;

d) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;

f) să asigure transportul persoanelor cu handicap, la solicitarea expresă, în timp de 30 de minute de la preluarea comenzii, prin punerea la dispoziție a unui autovehicul specializat, aflat fie în patrimoniul propriu, fie în cel al unui transportator autorizat, sau angajat de la o firmă specializată – în baza unui contract încheiat în acest sens.

# **CAPITOLUL VI**

## **CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ**

### **Art.46**

**(1)** Autoritatea de autorizare va organiza și va deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfașoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

**(2)** În termen de un an de la aprobarea prezentului regulament, autoritatea de autorizare va culege datele necesare de la celelalte autorități prevăzute de lege, în baza unor convenții și/sau protocoale încheiate cu acestea, astfel încât cazierul de conduită profesională să devină operațional.

**(3)** Odată ce baza de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri va deveni operațională, transportatorul autorizat va solicita, în mod obligatoriu, la angajarea fiecărui taximetrist, dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare. Pe baza dovezii emise, transportatorul

autorizat solicită în scris, cazierul de conduită profesională. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date, are regimul unei declarații pe propria răspundere. Dovada emisă de autoritatea de autorizare, implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

**(4)** Autoritățile prevăzute în lege, abilitate să efectueze controale, precum și transportatorii autorizați, vor furniza în conformitate cu convențiile și/sau protocoalele încheiate, toate datele cu privire la abaterile constatate de acestea, precum și sancțiunile aplicate, în vederea actualizării continue a bazei de date privind activitatea profesională, pe de o parte, și evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor aplicate, pe de cealaltă parte.

**(5)** Autoritatea de autorizare va organiza și gestiona baza de date în condițiile legii.

## **CAPITOLUL VII**

### **TAXE SPECIALE**

#### **Art.47**

**(1)** Se instituie taxele speciale având următoarele niveluri:

a) Taxe privind autorizația de transport:

a.1) taxă de eliberare autorizație pentru un nou transportator: 250 lei, valabilitatea autorizației: 5ani;

a.2) taxă vizare autorizație pentru 5 ani: 150 lei;

a.3) taxă modificare autorizație cu privire la:  
denumirea

transportatorului, sediul social, reprezentantul transportatorului:  
100 lei;

b) Taxe privind autorizația taxi:

b.1) taxă de eliberare autorizație, ca urmare a operațiunilor de comasare sau distribuire a autorizației prin cesiune parțială sau totală, conform art.(12)din prezentul regulament: 150 lei;

b.2) taxă vizare anuală a autorizației: 20 lei;

b.3) taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea transportatorului, marca autovehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului: 100 lei;

c) Taxe privind autorizația de dispecerat taxi:

c.1) taxă de eliberare autorizație: 500 lei, valabilitatea autorizației: 5ani;

c.2) taxă vizare anuală a autorizației: 100 lei;

c.3) taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea

operatorului economic, sediul social, reprezentantul operatorului economic: 100 lei;

d) Alte taxe:

d.1) taxă de eliberare cazier de conduită profesională: 10 lei;

d.2) taxă de eliberare listă de tarife, cu viză de conformitate: 5 lei;

d.3) taxă de eliberare copii conforme a autorizației de transport și/sau taxi: 10 lei;

d.4) taxă de eliberare duplicat al autorizației de transport, al autorizației taxi sau al autorizației de dispecerat taxi: 80 lei;

**(2) Facilități și scutiri de la plata taxelor:**

În situația înlocuirii autovehiculului autorizat cu un autovehicul nou, transportatorul deținător este scutit de la plata taxei prevăzută la alin.(1), lit.b.3., precum și de la plata taxei de staționare taxi aferentă perioadei de un an.



## **CAPITOLUL VIII**

### **SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII**

#### **Art.48**

Constituie contravenție, următoarele fapte, altele decât cele prevăzute în lege, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează conform prezentului regulament, după cum urmează:

**1.** cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 33, art.34, art.35, art.36, art.44 alin. (2) lit.a), b) și d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin. (3) lit. a), b), c), d),e), f), h), i) , k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. b) din prezentul regulament.

**2.** cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin.(2) lit. f), g), h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.44 alin. (3) lit. g), j) , n) și o) din prezentul regulament;

- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. c) și d) din prezentul regulament;

### **3. cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei**

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.7 alin(1), art.23 alin(1), art. 37 alin.

(4) , alin. (9) și art 44 alin. (2) lit. j din prezentul regulament;

- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin.(3) lit. p);

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 44 alin. (5) lit. e) din prezentul regulament.

### **4. cu amendă de 2.500 lei**

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin.(5) lit. a) din prezentul regulament.

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Târgu Mureș în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

### **Art.49**

Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute de lege, precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament, se efectuează de către împuterniciții primarului Municipiului Târgu Mureș și Direcția Poliția Locală.

**Art.50**

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

# **CAPITOLUL IX**

## **ALTE DISPOZIȚII**

**Art.51** Consiliul Local împuternicește Administrația Domeniului Public, prin avizul favorabil al Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Târgu Mureș să modifice lista locurilor permanente de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea orașului.

**Art.52** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei.

În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi poate supusă suspendării/retragerii, după caz.

**Art.53** În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

### **Art.54**

**(1)** Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport/autorizației taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport/autorizației taxi;

**(2)** Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Târgu Mureș și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

**Art.55** În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația de transport și autorizației taxi, împreună cu ecusoanele aferente.

## **Art.56**

**(1)** Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din

care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute de lege și de către împuterniciții Primarului.

**(2)** Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

**Art.57** În cazul în care numărul autorizațiilor taxi emise conform procedurii de prelungire ajung sub limita maximă stabilită, respectiv de 4 autovehicule taxi la 1000 de locuitori, se va demara o procedură de atribuire, ținându-se seama de prevederile Cap.III, pct.3, și respectiv de prevederile Anexei III, din prezentul regulament, în baza unei hotărâri a Consiliului Local adoptată în acest sens.

## CONTRACT

### DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din.....,

#### CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiul Târgu Mureș, cu sediul în Târgu Mureș, str. P-ța Victoriei, nr. 3, județul Mures, având contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria Târgu Mureș, codul unic de înregistrare 43228223, reprezentat prin dr.Soos Zoltan – primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat  
....., cu sediul/domiciliul  
în ....., str....., nr.....,  
județul Mureș, înregistrat sub nr. .... la Registrul  
comerțului....., având  
contul....., deschis la.....,  
codul unic de înregistrare....., reprezentat legal  
prin....., în calitate de **concesionar**, pe de  
altă parte.

## **CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, în Municipiul Târgu Mureș.

## **CAPITOLUL III: Durata contractului**

**Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată nr...../....., valabil până la 31.12.2028.**

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorului autorizat obține alte autorizații taxi, în urma unor proceduri de atribuire, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

## **CAPITOLUL IV: Drepturile părților**

### SECȚIUNEA A: Drepturile concesiionarului

**Art. 3 Concesiionarul are următoarele drepturi:**

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.



c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

## **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

### **Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:**

a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi.

b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație.

c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Târgu Mureș.

d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare și de la "Regulamentul de autorizare, organizare, atribuirea în gestiune delegată și controlul executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Târgu Mureș" aprobat de Consiliul Local.

## **CAPITOLUL V: Obligațiile părților**

### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

**Art. 5** (1) Concesionarul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;

e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

i) să asigure posibilitatea ca taximetrul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor avute în vedere la acordarea autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acestora;

(2) Concesionarul este obligat la plata taxei de staționare taxi, conform reglementărilor aprobate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș.

(3) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș.

## **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

**Art. 6** (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș.

(2) Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să stabilească, să ajusteze și să modifice, la cerere, tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi, prin hotărâre a consiliului local municipal, pe baza propunerilor fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente;

e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

g) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

h) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

## **CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală**

**Art. 7** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 8** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## **CAPITOLUL VII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 9** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată, acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

## **CAPITOLUL VIII: Alte clauze**

**Art. 10 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.**

**Art. 11 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.**

**Art. 12 Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.**

## **CAPITOLUL IX: Litigii**

**Art. 13 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.**

**Art. 14 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 13 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.**

## **CAPITOLUL X: Dispoziții finale**

**Art. 15** **Prezentul contract are la bază următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:**

- a) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- b) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- c) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- h) Hotărârea Consiliului Local privind "Regulamentul de autorizare, organizare, atribuirea în gestiune delegată și controlul executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Târgu Mureș".
- i) Legea nr. 571/2003, privind Codul Fiscal



j) Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea nivelului taxelor speciale.

**Art. 16 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.**

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.17 (1)** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Lista cu autorizațiile taxi sau copile conforme deținute**

| Nr. crt | Marca autovehiculului | Nr. înmatriculare | Termenul de valabilitate al autorizației taxi | Numărul de ordine al autorizației taxi | Alte mențiuni |
|---------|-----------------------|-------------------|---|--|---------------|
|         |                       |                   |   |  |               |
|         |                       |                   |   |  |               |
|         |                       |                   |   |  |               |
|         |                       |                   |   |  |               |
|         |                       |                   |   |  |               |
|         |                       |                   |   |  |               |

**Condecnt**

**Primar, Soos Zoltan .....**

**CAIET DE SARCINI**  
**al contractului de atribuire a serviciului de transport**  
**public în regim de taxi în gestiune delegată**

**1.** Transportatorul autorizat taxi are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

**2.** Administratorul operatorului de transport taxi împreună cu managerul de transport răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.

**3.** Managerul de transport răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

**4.** Transportatorul autorizat taxi are obligația:

- să păstreze **autorizația de transport** public în regim de taxi **la sediu;**
- **să comunice, prin declarație pe propria răspundere,** autorității care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 30 de zile de la apariția acesteia;
- **să comunice în scris, în termen de 15 zile,** autorității care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- **să comunice în scris, în termen de 15 zile,** autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport public în

- regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să solicite, înainte de expirarea, vizarea **autorizației de transport la fiecare 5 ani.**
  - să asigure executarea **serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;**
  - să nu execute **alte** categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;
  - **să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale** și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
  - **să utilizeze numai** conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
  - **să asigure** instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de securitate a muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
  - **să nu încredințeze**, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
  - **să asigure dispecerizarea** activității de transport în regim de taxi;
  - **să asigure**, prin prezența autovehiculului autorizat în activitatea de executare a serviciului de transport în regim de taxi, respectarea programului de lucru obligatoriu;

- **să asigure clientului** și celorlalte persoane transportate **beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor** acestora pe toată durata transportului;
- **să asigure** posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- **să anunțe autoritatea** de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- **să prezinte în termen aparatul de taxat**, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- **să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale**, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- **transportatorii autorizați persoane juridice au obligația**, prin administrator sau managerul de transport să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- **să anunțe** la autoritate orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- **să întocmească lista** cu tarifele practicate, și să o depună la vizare;
- **să doteze toate autovehiculele taxi** cu dispozitiv de emisie-recepție în stare de funcționare;

**5.** La solicitarea organelor de control abilitate, **personalul** transportatorului autorizat (direct sau prin administrator /persoana desemnată) este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport public în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

**6.** Documentele pe care transportatorul autorizat taxi trebuie să le dețină **la sediu** sunt:

- documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier (contracte de munca înregistrate la camera de munca);
- fișele cu instruirea personalului privind securitatea muncii și PSI (în original);
- evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto și ale persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier; evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- documente din care să rezulte că deține vehiculele din administrare în proprietate sau în leasing;
- cărțile de identitate ale vehiculelor;
- talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul;
- autorizațiile taxi pentru vehiculele din administrare;

- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
- documente din care să rezulte proveniența legală a dispozitivelor de emisie-recepție;
- polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului taxi autorizat (în copie);
- documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (autorizația de dispecerat taxi sau contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație pentru activitatea de dispecerat taxi).
- actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, rutier :
  1. decizia de numire din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a activității de taximetrie ;
  2. certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;
- lista vehiculelor deținute și utilizate;

**7.** Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, a înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte și a următoarelor documente:

- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- certificatul de agreare, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale **(în copie)**;

- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat **(în copie)**;
- contractul cu dispeceratul taxi, **(în copie)**;;
- lista, care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.
- alte documente stabilite prin lege.

**8. Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:**

- să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia; -să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber” cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

- să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;



- să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă;
- să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

- să pună la cererea clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
- să utilizeze, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;
- la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze dispozitive emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

9. Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

achite prețul transportului executat;

- să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

- să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările aduse prin Legea nr.265/2007;
- să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- să sesizeze primăria și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;